

EURO DIESEL

Combustible de avanzada fórmula de limpieza y ultra bajo contenido de azufre, diseñado para evitar la pérdida de potencia provocada por depósitos y para proteger las partes vitales del motor.

- Rinde más kilómetros por litro, logrando optimizar la relación entre potencia y consumo
- Mantiene limpio el motor al 100%: Contiene un paquete de aditivos con rendimiento altamente probado en control y remoción de depósitos.
- Alcanza la mayor y más rápida limpieza de los depósitos que se forman en válvulas, inyectores y cámara de combustión.
- Posee un alto número de cetanos, permitiendo arranque del motor más suave y fácil.
- Mayor vida útil del motor.
- Compatible con norma Euro

De acuerdo a los ensayos, XUD-9 y DW-10B, estándares de la industria. Los resultados pueden variar según el vehículo y el uso

(*) Valores típicos

Densidad a 15 °C	gr/ml	0,8350
Corrosión al cobre (3hs @ 50°C)		1A
Azufre	ppm	6
Destilación 10% vol.	°C	210
Destilación 50% vol.	°C	270
Destilado a 90%	°C	325
Punto de inflamación	°C	66
Viscosidad @ 40 °C	cSt	2.800
Número Cetano		58
Índice Cetano		50
Carbón Conradson **	masa (%)	< 0,1
Cenizas	masa (%)	<0,001
Lubricidad	um	200

Biodiesel de acuerdo a Ley 26.093, Res. 1283/06, Res. 478/09 y Res. 733/09 la formulación de la EURO Diesel podrá contener Biodiesel hasta en un 10%.

(*) Los valores mostrados son representativos de los que se obtienen normalmente en producción y no constituyen una especificación.