

DIESEL

Combustible de calidad superior para el uso de todos los motores diésel, ligeros o pesados que no requieran ultra bajo contenido de azufre.

- Indicado para vehículos que no requieren ultra bajo contenido de azufre.
- Contiene un paquete de aditivos que limpia y mantiene limpias las partes vitales del motor.
- Mayor vida útil del motor

De acuerdo a los ensayos, XUD-9 y DW-10B, estándares de la industria. Los resultados pueden variar según el vehículo y el uso.

(*) Valores típicos

| | | |
|----------------------------------|----------|---------|
| Densidad a 15/15 °C | gr/ml | 0.8540 |
| Corrosión al cobre (3 hs @ 50°C) | | 1A |
| Azufre1 | masa (%) | 0.0350 |
| Azufre2 | masa (%) | 0.0800 |
| Destilación 10% vol. | °C | 235 |
| Destilación 50% vol. | °C | 290 |
| Destilación 85% vol. | °C | 340 |
| Punto de inflamación | °C | 66 |
| Viscosidad @ 40 °C | cSt | 3.300 |
| Poder calorífico superior | Kcal/kg | 10800 |
| Poder calorífico inferior | Kcal/kg | 10200 |
| Número Cetano | | 52 |
| Índice Cetano | | 49 |
| Carbón Conradson ** | masa (%) | < 0.1 |
| Cenizas (ASTM D-482) | masa (%) | < 0.001 |

Biodiesel de acuerdo a Ley 26.093, Res. 1283/06, Res. 478/09 y Res. 733/09 la formulación de Diesel podrá contener Biodiesel hasta en un 12%.

1. Para alta densidad poblacional.
2. Para baja densidad poblacional.

(*) Los valores mostrados son representativos de los que se obtienen normalmente en producción y no constituyen una especificación.